



Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ (ΕΤΟΥΣ 2020)

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: ΣΑΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΈΡΓΟΥ : ΚΑ 30.7323.242

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΠΙΣΤΩΣΗ ΕΤΟΥΣ 2020 : 20.000.00 ευρώ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 74.400,00 ευρώ

	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
CPV:	45233280-5	Τοποθέτηση φραγμάτων ασφαλείας οδών
CPV:	45233292-2	Εγκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας

Γρεβενά 12-5-2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Γρεβενά 12-5-2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΚΑΡΕΤΣΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Γρεβενών διαθέτει πίστωση 20.000 ευρώ για το έτος 2020 από ΣΑΤΑ προκειμένου να συντηρήσει – αντικαταστήσει επισκευάσει στηθαία ασφαλείας, πινακίδες σήμανσης και σιδηρά κιγκλιδώματα οδών σε διάφορα σημεία των δρόμων.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε τριάντα έξι (36) ημερολογιακούς μήνες .

2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

α. Αντικατάσταση κατεστραμμένων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) σε διάφορες θέσεις των δρόμων του Δήμου που θα υποδεικνύει η Υπηρεσία.

β. Τοποθέτηση μονόπλευρων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ), σε θέσεις των δρόμων όπου εμφανίζεται υψηλή επικινδυνότητα κατά τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η επιλογή και η εφαρμογή των τοποθετούμενων στηθαίων ασφαλείας και των κιγκλιδωμάτων θα γίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), οι οποίες είναι εναρμονισμένες με το ισχύον πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317, καθώς και την ΕΤΕΠ 05-01-09-02:2009 "Στήριξη στηθαίων ασφαλείας και ιστών οδοφωτισμού επί γεφυρών ή τοίχων".

γ. Αντικατάσταση πινακίδων επικινδύνων θέσεων και ρυθμιστικών μεσαίου μεγέθους.

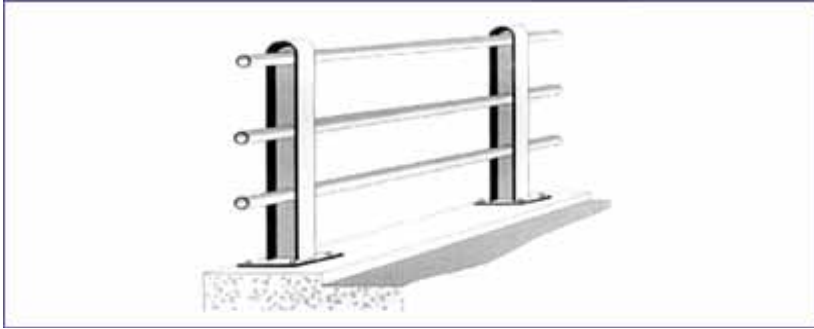
δ. Τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σε δημοτικούς δρόμους όπου υπάρχει κίνδυνος, εντός των ορισμών του Δήμου ή στη στέψη τοίχων αντιστήριξης.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ

I. Προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα ασφαλείας πεζών

Τα προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα θα αποτελούνται από ορθοστάτες ανά 1,75 μ. διατομής Η ΙΡΕ 120 υψίκορμοι δοκοί 10.40 (kg/m), με καμπυλωμένο το επάνω άκρο, με ηλεκτροσυγκολλημένες χαλύβδινες πλάκες έδρασης (βάσεις) διαστάσεων 300x250x10mm, στο κάτω άκρο, οι οποίες θα στερεώνονται στην υπερκείμενη βάση, και θα έχουν τρεις οπές διαμέτρου Φ 2" (η διάνοιξη των οποίων περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδας του τιμολογίου με κωδικό Ε-04.2 της μελέτης) διαμέτρου. Τα τρία οριζόντια παράλληλα στοιχεία χειρολισθήρες, θα αποτελούνται από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες διαμέτρου Φ2" (υπερβαρέως τύπου). Το ύψος το πάνω σιδηροσωλήνα θα είναι 1,10 μ,

Ενδεικτικό σκαρίφημα



II. Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) ή μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) σκοπό έχουν τη συγκράτηση των οχημάτων που παρεκκλίνουν από την κανονική πορεία τους και κινδυνεύουν να βρεθούν ή στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας και να συγκρουστούν μετωπικά με άλλα οχήματα ή να φύγουν από το οδόστρωμα. Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) πρέπει να φέρουν οπισθοανακλαστικά και στις δύο όψεις (κόκκινο/λευκό) στοιχεία ανά 4,00 μ. , να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 1317 και να τηρούν τα εξής βασικά κριτήρια: την ικανότητα συγκράτησης, το λειτουργικό πλάτος την κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης.

Τα μονόπλευρα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) που θα τοποθετηθούν είναι τα εξής:

α) ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης A (απόσταση ορθοστατών 2,00 μ. βάρους συστήματος ανά μέτρο μήκους 17,00 χγρ περίπου) και

β) ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W3, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης A (απόσταση ορθοστατών 1,33 μ. βάρους συστήματος ανά μέτρο μήκους 21,24 χγρ περίπου.)

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το βασικό αντικείμενο του έργου που θα εκτελεστεί είναι οι επισκευές και οι συντηρήσεις των φθαρμένων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απροβλέπτων και επειγουσών καταστάσεων που άπτονται της οδικής ασφάλειας. Ο ανάδοχος σε όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης **πρέπει να είναι σε ετοιμότητα**, έχει δε υποχρέωση να εκτελεί **άμεσα** τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που θα προκύπτουν ύστερα από την ειδοποίηση του είτε τηλεφωνικά, είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, είτε με γραπτές εντολές της Υπηρεσίας, όπου θα καθορίζονται οι θέσεις των εργασιών.

Ο Ανάδοχος δεν θα εκτελεί από μόνος του καμία απολύτως εργασία χωρίς προηγούμενη έγγραφη ή προφορική εντολή της υπηρεσίας και από λήψης της εντολής αυτής θα συμμορφώνεται στην ολοκλήρωση των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006.

Ο Ανάδοχος πρέπει να τηρεί **ημερολόγιο** και φωτογραφικό υλικό πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών και μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών, οφείλει να αναφέρει εγγράφως στη υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης και να αποστέλλει φωτογραφίες πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών.

Άλλες υποχρεώσεις – δεσμεύσεις του αναδόχου.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, η Υπηρεσία μπορεί να τροποποιήσει τις ποσότητες των εργασιών, εντός των προκαθορισμένων τμημάτων, ανάλογα με τις εκτιμήσεις της και τις ανάγκες συντήρησης. Ο ανάδοχος θα επεμβαίνει **μόνο** μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεστούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, σε συνδυασμό με την Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων των συγκεκριμένων Έργων και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι

εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ε.Σ.Υ. και κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ.

Σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα προϋπολογισμού, η δαπάνη εκτέλεσης του έργου ανέρχεται στο ποσό του **74.400,00 €** με τον ΦΠΑ . Στον προϋπολογισμό του Δήμου στον Κ.Α 30.7323.242 υπάρχει πίστωση 20.000,00 € για το έτος 2020 και το υπόλοιπο ποσό θα διατεθεί το έτος 2021

5. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την **ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.)** του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

1. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
2. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών εργοληπτικών επιχειρήσεων κλπ. άρθρο 15 Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159 Α'/95), άρθρο 11 Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29 Α'/96), Ν. 2533/97 (ΦΕΚ 228 Α' /97) και Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66 Α'/96).
3. Οι διατάξεις του Ν. 1642/1986 για το Φ.Π.Α. (ΦΕΚ Α' 25/86) και το άρθρο 27 του Ν. 2166/1993 για κράτηση 6% στο ΤΣΜΕΔΕ (ΦΕΚ Α' 137/24-8-93), ο Ν. 2362/1995 - Δημόσιο Λογιστικό (ΦΕΚ 247 Α'/95), ο Ν. 2522/1997 - Δικαστική προστασία κατά το προσυμβατικό στάδιο (ΦΕΚ Α' 178/97), ο Ν. 3021/2002 (ΦΕΚ. Α 143/19-6-2002), ο Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ. 242Α/11-10-2002) και ο Ν. 3090/2002 (ΦΕΚ. 329Α/24-12-2002).
4. Ο Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων » (Φ.Ε.Κ. 116 Α' /08), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών και Κοινοτικών έργων Ν 2753/99 και τα ΠΔ 171/87 και 410/95, τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας, όλων των σχετικών διατάξεων και αποφάσεων που εκδόθηκαν σε ερμηνεία των παραπάνω Νόμων και των υπολοίπων σχετικών εγκυκλίων, θα ακολουθηθούν οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σ' όλα τα στάδια της κατασκευής και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 1396/83 (ΦΕΚ 126/Α/15-9-83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά και τεχνικά έργα» και το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 126/Α/29-8-96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά η κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.

Γρεβενά 15/4/2020

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γ. Καραγιάννης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ