

5. ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Προβλέπεται η βελτίωση πρόσβασης οδικού δικτύου από γέφυρα Σμίξης προς χιονοδρομικό κέντρο Βασιλίτσα.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά εργασίες αποκατάστασης φθορών στο οδικό δίκτυο από την γέφυρα που βρίσκεται κάτω από τον οικισμό της Σμίξης μέχρι το χώρο στάθμευσης μπροστά από εγκαταστάσεις του χιονοδρομικού κέντρου Βασιλίτσας στον αυχένα για Δίστρατο, μήκους 10 χιλιομέτρων περίπου και από στη διασταύρωση του δρόμου από Σμίξη προς χιονοδρομικό με δρόμο από χώρο στάθμευσης κάτω προς Σταυρό Σαμαρίνα, μήκους 4 χιλιομέτρων περίπου.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

A) Δρόμος από γέφυρα Σμίξης μέχρι χώρο στάθμευσης του χιονοδρομικού κέντρου Βασιλίτσας μήκος 10 χιλιόμετρα.

- ❖ Από την γέφυρα (Χ.Θ. 0+00) αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 200,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+400 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για, πλάτος 4,00μ. με φρεζάρισμα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+900 αντικατάσταση των δύο (2) πινακίδων Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης στην επικίνδυνη καμπύλη.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+000 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+200 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+250 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+500 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης στην επικίνδυνη καμπύλη.
- ❖ Στη Χ.Θ.1+600 τοποθέτηση πινακίδων Κ-2 α και Κ-2 δ .
- ❖
- ❖ Από τη Χ.Θ. 2+100 έως Χ.Θ. 2+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 600,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (600) 1
- ❖ Από τη Χ.Θ. 3+600 έως Χ.Θ. 3+900 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 300,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (300) 2
- ❖ Από την Χ.Θ. 3+900 και μέχρι την Χ.Θ. 9+700 τοποθέτηση μεταλλικών ειδικών οριοδεικτών (χιονοδεικτών) οδού διαμέτρου 3" ύψους 3,30 μ.
- ❖ Στη Χ.Θ.5+100 καθίζηση στο ρεύμα προς Γρεβενά σε μήκος 150,00 και πλάτος 4,00 μ. Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση με

κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.

- ❖ Στις Χ.Θ. 5+400, 5+650, 5+800 7+200 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους
- ❖ Στις Χ.Θ. 5+800 και 6+800 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 200,00μ. και 100,00 αντίστοιχα.
- ❖ Στο χώρο στάθμευσης κάτω αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 150,00μ. και για, πλάτος 50,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (7.500)
- ❖ Στη Χ.Θ. 8+100 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (700) 4
- ❖ Στη Χ.Θ. 8+600 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού
- ❖ Στη Χ.Θ. 9+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (700) 4
- ❖ Στο χώρο στάθμευσης πάνω μπροστά στις πίστες του χιονοδρομικού αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος σε μήκος 120,00μ. και πλάτος 70,00 μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (8.400)
- ❖ Από χώρο στάθμευσης πάνω μέχρι ΣΑΛΕ Basilitsa 1850 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος σε μήκος 700,00 και πλάτος 5,50.
- ❖ Σε όλο το μήκος του δρόμου των 10 χιλιομέτρων θα γίνει διαγράμμιση.

B) Δρόμος διασταύρωση του δρόμου από Σμίξη προς χιονοδρομικό με δρόμο από χώρο στάθμευσης κάτω προς Σταυρό Σαμαρίνα, μήκους 4 χιλιομέτρων περίπου.

- ❖ Στη Χ.Θ. 0+900 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και καθαρισμός τάφρων μήκους 300,00 μ.
- ❖ Από τη Χ.Θ. 1+100 έως Χ.Θ. 1+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 600,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (4.200) 1
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+900 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους .
 - ❖ Στις Χ.Θ. 2+100, 2+200, 2+400 καθιζήσεις και στα δύο ρεύματα του δρόμου σε διαστάσεις 50,00 X 7,00, 50X7,00 και 100,00X7,00 . Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση με κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+200 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους .
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+300 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 100,00 μ. .
 - ❖ Στις Χ.Θ. 3+600 έως 3+800 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και 100,00 μ. αντίστοιχα και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+900 καθιζήση και στα δύο ρεύματα του δρόμου σε διαστάσεις 50,00 X 8,00. Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση

με κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Ανάντι του δρόμου θα κατασκευαστεί στραγγιστικό έργο με διάτρητες σωλήνες και κροκάλες και κατάντι του δρόμου θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια διαστάσεων ύψος 3,00 και μήκος 40,00. Τα συρματοκιβώτια θα είναι διαστάσεων 3,00X1,00X0,50 και θα τοποθετηθούν βαθμιδωτά. Στη θέση αυτή θα γίνει τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 100,00μ.

- ❖ Σε όλο το μήκος του δρόμου των 4 χιλιομέτρων θα γίνει διαγράμμιση.

4. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Δήμος Γρεβενών, Πλατεία Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 51100 Γρεβενά

5. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Γρεβενών, Πλατεία Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 51100 Γρεβενά

6. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Καραγιάννης Νικόλαος Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. , Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Γρεβενών

7. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

(Περιγράφονται με σαφή και κατατοπιστικό τρόπο οι φάσεις / υποφάσεις εργασίας που εμφανίζονται στο υποβαλλόμενο με τη μελέτη χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα χρησιμοποιούμενα σε κάθε μία μηχανήματα, τα κυριότερα βοηθητικά μέσα, οι τρόποι οριζόντιας και κατακόρυφης διακίνησης υλικών, κλπ.).

Φάση 1^η: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Φ 1.1: Διάνοξη τάφρων
- Φ 1.2: Προμήθεια δανείων υλικών Ε2
- Φ 1.3: Προμήθεια κοκκώδους υλικού
- Φ 1.4: Κατασκευή επιχωμάτων

Φάση 2^η: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- Φ 2.1: Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ
- Φ 2.2: Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ

Φάση 3^η: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

- Φ 3.1: Τομή οδοστρώματος
- Φ 3.2: Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος
- Φ 3.3: Ασφαλτική προεπάλειψη
- Φ 3.4: Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος
- Φ 3.5: Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας

Φάση 4^η: ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Φ 4.1: Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2
- Φ 4.2: Μεταλλικοί ειδικοί οριοδείκτες (χιονοδείκτες)
- Φ 4.3: Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης
- Φ 4.4: Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων τριγωνικές

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

- Φορτηγά μεταφοράς υλικών.
- Φορτηγά χωματουργικά.
- Τσάπες (μικρές ή/και μεγάλες).
- Φορτωτής.
- Μηχανήματα διάστρωσης ασφαλτοστρωμάτων.
- Οδοστρωτήρας.
- Κάθε μηχανήμα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση των έργων και εργασιών για την έντεχνη και ασφαλή αποπεράτωση τους.

ΤΜΗΜΑ Β'

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας". Ο συντάκτης του Σ.Α.Υ.:

- 1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του Σ.Α.Υ., σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
- 2) Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση είναι γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι *υποκειμενική*, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την *ένταση* των κινδύνων.

- ⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:
- είτε (i)** η πηγή κινδύνου είναι *συνεχώς παρούσα* κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε *παλαιά* οικοδομή),
 - είτε (i)** οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν *αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων*, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρικών εκσκαφής, όταν το έδαφος *είναι μικρής συνεκτικότητας*, ή *υδροφορεί*, κλπ.),
 - είτε (i)** ο κίνδυνος είναι *πολύ σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
- ⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:
- είτε (i)** η πηγή κινδύνου εμφανίζεται *περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο* (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από *ανατροπές υλικών*, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
 - είτε (i)** δεν *συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων* (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα *ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο*),
 - είτε (i)** ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση *υπαίθριων* εργασιών σε συνθήκες *καύσωνα*).
- ⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως "ενδιάμεσες" των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02101	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-01, K-02, K-14
02102	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-01, K-02, K-14
02103	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-03
02104	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-04, K-05, K-07

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02105	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-04, K-05, K-07
02201	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-08
02202	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 72 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-08
02203	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2	N 2094/92:@ 32,79,97 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-09, K-10, K-11
03401	Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 40,41 & ΠΔ 225/89:@ 11,15 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-16
03402	Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-16
05301	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ3.1	N 2094/92:@ 10,79,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-06
05302	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ3.1	N 2094/92:@ 10,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-06
05303	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ3.1	N 2094/92:@ 10,32,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 91 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-10, K-11, K-12

05305	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ3.1	N 2094/92:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81:@ 25,86 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-09, K-10, K-11
ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05306	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1	N 2094/92:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81:@ 85,86,86,87,88,89,90 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-11, K-19, K-20
07101	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 78,79 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-17, K-18, K-21, K-22
09105	Φ3.1	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 110,99 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	
09203	Φ2.2	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 105,106,97 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-23, K-24
10102	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 2094/92:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,20,24,25 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 85/91:@ 4,5,6 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3 & ΥΑ Α5/2375/78:@ 1	K-13, K-15, K-26
10103	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 30 & ΠΔ 225/89:@ 16,17,18,18,22,24,25 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 94/87:@ 13,14,19 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-13, K-15, K-27
10104	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 1073/81:@ 102 & ΠΔ 305/96:@ Π7	K-15, K-28
10105	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 305/96:@ Π3,Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟ- ΜΩΝ:@ 4	K-15, K-25, K-28
10106	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-15, K-28
10107	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ1.4, Φ2.1, Φ2.2, Φ2.3, Φ3.1	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-28

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ
ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ**

K-01: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω -και έσω- κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-02: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών-οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-03: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-04: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-05: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-06: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-07: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-08: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευομένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-09: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-10: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-11: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδός κλπ).

K-12: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-13: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-14: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-15: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

K-16: Για κάθε υψομετρική διαφορά >1.00 μ επιφανειών εντός του εργοταξίου θα λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι πτώσης, ήτοι απομόνωση περιοχής ή απαγόρευση προσπέλασης ή κάλυψη ή περιφράξη ή ζώνες ασφαλείας ή κεκλιμένα πετάσματα ή δίκτυα.

K-17: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-18: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

K-19: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεδεμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-20: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-21: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-22: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κλπ).

K-23: Η επαφή με υλικά έντονης αλκαλικής αντίδρασης (τσιμέντο, σκυρόδεμα, ειδικά κονιάματα, απορρυπανση κλπ) θα αποφεύγεται.

K-24: Θα υφίσταται πλησίον της διεργασίας αυτής δυνατότητα πλύσης με άφθονο νερό.

K-25: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-26: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-27: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-28: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου, στο οποίο θα φαίνονται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας
2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
4. Χώροι αποθήκευσης
5. Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)
6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
7. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Στο τμήμα αυτό ενσωματώνεται επίσης η μελέτη για την κατασκευή ικριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81).

Η συμπλήρωση του τμήματος αυτού θα γίνει από τον ανάδοχο του έργου, όταν αποφασίσει τη θέση εγκατάστασης του εργοταξίου και την οργάνωσή του.

ΤΜΗΜΑ Ε΄

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(Καταχωρίζονται εδώ φωτοαντίγραφα των νομοθετικών διατάξεων των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ του Σ.Α.Υ.).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

A/A	Αριθμός Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	Φ.Ε.Κ.
1	ΔΕΗ 22/8/97	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ	
2	ΕΓΚ 130427/90	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΘΕΡΟΣ	
3	ΕΛΟΤ 891/88	ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ	
4	N 1430/84	ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ. 62 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ "ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ" ΚΑΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΗ	49/A/1984
5	N 2094/92	ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)	182/A/1992
6	ΠΑ 105/95	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/58/ΕΟΚ	67/A/1995
7	ΠΑ 1073/81	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ	260/A/1981
8	ΠΑ 17/78	ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΠ'Ο 22/29.12.33 ΠΔ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ	3/A/1978
9	ΠΑ 186/95	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠ'Ο ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/679/ΕΟΚ ΚΑΙ 93/88/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/A/1997)	97/A/1995
10	ΠΑ 22.12.33	ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ	406/A/1933
11	ΠΑ 225/89	ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	149/A/1989
12	ΠΑ 305/96	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΚΙΝΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΟΚ	212/A/1996
13	ΠΑ 307/86	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ (ΠΑ 77/93 - ΦΕΚ 34/A/1993 ΚΑΙ ΠΔ 90/99 - ΦΕΚ 94/A/1999)	135/A/1986
14	ΠΑ 31/90	ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 49/91 - ΦΕΚ 180/A/1991)	11/A/1990
15	ΠΑ 329/83	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΩΝ ΕΚ 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/179/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΕΚ 76/907/ΕΟΚ,	118/A/1983

		79/370/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ279/85 - ΦΕΚ 135/Α/1986)	
16	ΠΑ 377/93	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ 89/392/ΕΟΚ ΚΑΙ 91/368/ΕΟΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	160/Α/1993
17	ΠΑ 395/94	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/655/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)	220/Α/1994
18	ΠΑ 396/94	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/656/ΕΟΚ	220/Α/1994
19	ΠΑ 397/94	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΣΦΥΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/269/ΕΟΚ	221/Α/1994
20	ΠΑ 398/94	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/270/ΕΟΚ	221/Α/94
21	ΠΑ 778/80	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	193/Α/1980
22	ΠΑ 85/91	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 86/188/ΕΟΚ	38/Α/1991
23	ΠΑ 94/87	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΜΟΛΥΒΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΙΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ	54/Α/1987
24	ΠΑ 95/78	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ	20/Α/1978
25	ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ	ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 39°C ΥΠΟ ΣΚΙΑ	
26	ΥΑ 1014 (ΦΟΡ) 94	ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΚΤΙΝΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	216/Α/2001
27	ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΚΑΛΩΣΙΩΝ	756/Β/1993
28	ΥΑ 18477/92	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO) ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC) ΣΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	558/Β/1992
29	ΥΑ 19846/79	ΠΕΡΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ 2750/80)	Χ/Α/1979
30	ΥΑ 22/5/93	ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ	Χ/Α/1993
31	ΥΑ 3046/89	ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ49977/89 - ΦΕΚ 535/Β/89)	59/Δ/1989
32	ΥΑ 470/85	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 73/23/ΕΟΚ	183/Β/1985
33	ΥΑ Α5/2375/78	ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΙΓΑΣΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΥΡΩΝ	
34	ΥΑ Β17081/2964	ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΚΡΗΞΙΜΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΕΣ	157/Β/1996

35	ΥΑ ΒΜΠ/30058/83	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	121/Β/1983
36	ΥΑ ΒΜΠ/30428/80	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	589/Β/1980

Γρεβενά, 13-9-2018

Ο Συντάκτης

Καραγιάννης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Γρεβενά, 13-9-2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός