

**Αριθμός Μελέτης: 97/2018**

## **1. Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Ε Κ Θ Ε Σ Η**

### **1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το έργο αφορά εργασίες αποκατάστασης φθορών στο οδικό δίκτυο από την γέφυρα που βρίσκεται κάτω από τον οικισμό της Σμίξης μέχρι το χώρο στάθμευσης μπροστά από εγκαταστάσεις του χιονοδρομικού κέντρου Βασιλίτσας στον αυχένα για Δίστρατο, μήκους 10 χιλιομέτρων περίπου και από στη διασταύρωση του δρόμου από Σμίξη προς χιονοδρομικό με δρόμο από χώρο στάθμευσης κάτω προς Σταυρό Σαμαρίνα, μήκους 4 χιλιομέτρων περίπου.

### **2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ**

**A) Δρόμος από γέφυρα Σμίξης μέχρι χώρο στάθμευσης του χιονοδρομικού κέντρου Βασιλίτσας μήκος 10 χιλιόμετρα.**

Συνημμένες Φωτογραφίες 1 έως 14

- ❖ Από την γέφυρα (Χ.Θ. 0+00) αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 200,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+400 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για, πλάτος 4,00μ. με φρεζάρισμα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 0+900 αντικατάσταση των δύο (2) πινακίδων Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης στην επικίνδυνη καμπύλη.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+000 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+200 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+250 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 50,00μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+500 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης στην επικίνδυνη καμπύλη.
- ❖ Στη Χ.Θ.1+600 τοποθέτηση πινακίδων Κ-2 α και Κ-2 δ .
- ❖

- ❖ Από τη Χ.Θ. 2+100 έως Χ.Θ. 2+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 600,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Από τη Χ.Θ. 3+600 έως Χ.Θ. 3+900 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 300,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Από την Χ.Θ. 3+900 και μέχρι την Χ.Θ. 9+700 τοποθέτηση μεταλλικών ειδικών οριοδεικτών (χιονοδεικτών) οδού διαμέτρου 3" ύψους 3,30 μ.
  - ❖ Στη Χ.Θ.5+100 καθίζηση στο ρεύμα προς Γρεβενά σε μήκος 150,00 και πλάτος 4,00 μ. Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση με κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στις Χ.Θ. 5+400, 5+650, 5+800 7+200 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους
- ❖ Στις Χ.Θ. 5+800 και 6+800 τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαιού ασφαλείας μήκους 200,00μ. και 100,00 αντίστοιχα.
- ❖ Στο χώρο στάθμευσης κάτω αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και για, πλάτος 50,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (7.500)
- ❖ Στη Χ.Θ. 8+100 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (700) 4
- ❖ Στη Χ.Θ. 8+600 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού
- ❖ Στη Χ.Θ. 9+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (700) 4
- ❖ Στο χώρο στάθμευσης πάνω μπροστά στις πίστες του χιονοδρομικού αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος σε μήκος 120,00μ. και πλάτος 70,00 μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20. (8.400)
- ❖ Από χώρο στάθμευσης πάνω μέχρι ΣΑΛΕ Basilitsa 1850 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος σε μήκος 700,00 και πλάτος 5,50.
- ❖ Σε όλο το μήκος του δρόμου των 10 χιλιομέτρων θα γίνει διαγράμμιση.

**Β) Δρόμος διασταύρωση του δρόμου από Σμίξη προς χιονοδρομικό με δρόμο από χώρο στάθμευσης κάτω προς Σταυρό Σαμαρίνα, μήκους 4 χιλιομέτρων περίπου.**

Συνημμένες Φωτογραφίες 15 έως 18

- ❖ Στη Χ.Θ. 0+900 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και καθαρισμός τάφρων μήκους 300,00 μ.
- ❖ Από τη Χ.Θ. 1+100 έως Χ.Θ. 1+700 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 600,00μ. και για, πλάτος 7,00μ. με κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- ❖ Στη Χ.Θ. 1+900 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους .
  - ❖ Στις Χ.Θ. 2+100, 2+200, 2+400 καθιζήσεις και στα δύο ρεύματα του δρόμου σε διαστάσεις 50,00 X 7,00, 50X7,00 και 100,00X7,00 . Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση με κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+200 αποκατάσταση σημειακών φθορών (λακκουβών) με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους .
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+300 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 50,00μ. και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 100,00 μ. .
  - ❖ Στις Χ.Θ. 3+600 έως 3+800 αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 100,00μ. και 100,00 μ. αντίστοιχα και για όλο το πλάτος 7,00μ. κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20
- ❖ Στη Χ.Θ. 3+900 καθιζηση και στα δύο ρεύματα του δρόμου σε διαστάσεις 50,00 X 8,00. Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης και αποστράγγισης του εδάφους με εκσκαφή του, διάστρωση με κροκάλα επίχωση με αμμοχάλικα και κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Ανάντι του δρόμου θα κατασκευαστεί στραγγιστικό έργου με διάτρητες σωλήνες και κροκάλες και κατάντι του δρόμου θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια διαστάσεων ύψος 3,00 και μήκος 40,00. Τα συρματοκιβώτια θα είναι διαστάσεων 3,00X1,00X0,50 και θα τοποθετηθούν βαθμιδωτά. Στη θέση αυτή θα γίνει τοποθέτηση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας μήκους 100,00μ. .
- ❖ Σε όλο το μήκος του δρόμου των 4 χιλιομέτρων θα γίνει διαγράμμιση.

**Το έργο κατατάσσεται στα έργα οδοποιίας στην ομάδα Α IV και χαρακτηρίζεται οδός μεταξύ μικρών οικισμών.**

### **3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ.**

Σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα προϋπολογισμού, η δαπάνη εκτέλεσης του έργου ανέρχεται στο ποσό του **1.065.000,00 €** με τον ΦΠΑ . Στον προϋπολογισμό του Δήμου στον Κ.Α 30-7333.505 υπάρχει πίστωση 164.730,00 € από ΣΑΤΑ και το υπόλοιπο ποσό των 900.000,00 € υπάρχει από πιστώσεις ΣΑΕΠ 571.

#### 4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την **ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.)** του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

1. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
2. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών εργοληπτικών επιχειρήσεων κλπ. άρθρο 15 Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159 Α'/95), άρθρο 11 Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29 Α'/96), Ν. 2533/97 (ΦΕΚ 228 Α' /97) και Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66 Α'/96).
3. Οι διατάξεις του Ν. 1642/1986 για το Φ.Π.Α. (ΦΕΚ Α' 25/86) και το άρθρο 27 του Ν. 2166/1993 για κράτηση 6%ο στο ΤΣΜΕΔΕ (ΦΕΚ Α' 137/24-8-93),
  - ο Ν. 2362/1995 - Δημόσιο Λογιστικό (ΦΕΚ 247 Α'/95),
  - ο Ν. 2522/1997 - Δικαστική προστασία κατά το προσυμβατικό στάδιο (ΦΕΚ Α' 178/97),
  - ο Ν. 3021/2002 (ΦΕΚ. Α 143/19-6-2002),
  - ο Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ. 242Α/11-10-2002) και
  - ο Ν. 3090/2002 (ΦΕΚ. 329Α/24-12-2002).
4. Ο Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων » (Φ.Ε.Κ. 116 Α' /08), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών και Κοινοτικών έργων Ν 2753/99 και τα ΠΔ 171/87 και 410/95, τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας, όλων των σχετικών διατάξεων και αποφάσεων που εκδόθηκαν σε ερμηνεία των παραπάνω Νόμων και των υπολοίπων σχετικών εγκυκλίων, θα ακολουθηθούν οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σ' όλα τα στάδια της κατασκευής και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 1396/83 (ΦΕΚ 126/Α/15-9-83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά και τεχνικά έργα» και το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 126/Α/29-8-96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά η κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.

## **Α) ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**

**Δρόμου από γέφυρα Σμίξης μέχρι χώρο στάθμευσης του χιονοδρομικού κέντρου Βασιλίτσας .**



Φωτογραφία 1



Φωτογραφία 2



Φωτογραφία 3



Φωτογραφία 4



Φωτογραφία 5



Φωτογραφία 6



Φωτογραφία 7





Φωτογραφία 8



Φωτογραφία 9



Φωτογραφία 10



Φωτογραφία 11



Φωτογραφία 12



Φωτογραφία 13



Φωτογραφία 14

## **B) ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**

**Δρόμου από διασταύρωση του δρόμου από Σμίξη προς χιονοδρομικό κέντρο με δρόμο από χώρο στάθμευσης κάτω προς Σταυρό Σαμαρίνα.**



Φωτογραφία 15



Φωτογραφία 16



Φωτογραφία 17



Φωτογραφία 18

Γρεβενά [13-9-2018](#)

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γ. Καραγιάννης  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ