

## **6. ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

### **ΤΜΗΜΑ Α΄**

#### **ΓΕΝΙΚΑ**

**1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:**

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες οδοποιίας που αφορούν βελτιώσεις σε υπάρχοντες δημοτικούς δρόμους .

**2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:**

Δήμος Γρεβενών, Πλατεία Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 51100 Γρεβενά

**3. Αριθμός αδειας:**

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ

**4. Στοιχεία των κυρίων του έργου**

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Γρεβενών	Πλατεία Ελευθερίας 1		100%

**1. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.:**

Ως υπόχρεος εκπόνησης του Φ.Α.Υ., στην φάση της οριστικής μελέτης του έργου, είναι ο Καραγιάννης Νικόλαος, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Γρεβενών.

**2. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.:**

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
Ανάδοχος έργου	Κατασκευαστής		
Μηχανικός της Δ.Τ.Υ. Δ. Γρεβενών	Επιβλέπων		

## ΤΜΗΜΑ Β'

### **ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**1. Τεχνική περιγραφή του έργου**

(βλέπε συνημμένη Τεχνική Έκθεση)

**2. Παραδοχές μελέτης**

**A. ΥΛΙΚΑ**

	Δάνεια υλικών	E2 έως E3
--	---------------	-----------

	Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20	
	Συρματοπλέγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων με απλό γαλβάνισμα	
	Πλήρωση φατνών	
	Σιδηροσωλήνες κιγκλιδωμάτων	
	Σιδηρά κιγκλιδώματα	

**Β. ΕΔΑΦΟΣ**


**Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**


**Δ. ΦΟΡΤΙΑ**


## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### Οικισμός Κρανιάς

Θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου που βρίσκεται στη Β.Δ. πλευρά του οικισμού και εξυπηρετεί σπίτια που δεν μπορούν με τους υπάρχοντες δρόμους να εξυπηρετηθούν με άνεση και ασφάλεια λόγω της μεγάλης ανηφόρας. Στον υπάρχοντα δρόμο θα γίνει μερική διαπλάτυνση, αντιστήριξη των πρανών με συρματοκιβώτια σε δύο σημεία, μήκους 24,00 και 30,00 μ. ύψους 3,00 και 2,50 αντίστοιχα με συρματοκιβώτια διαστάσεων (3,00Χ1,00Χ0,50) διάστρωση ενός τμήματος με σκυρόδεμα, διάστρωση όλου του δρόμου με αμμοχάλικα , 3 Α και τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων σε ένα σημείο.

Στο δρόμο πίσω από δύο τα καταστήματα εστίασης που βρίσκονται στον περιφερειακό δρόμο, θα κατασκευαστούν δύο τάφροι απορροής των νερών της βροχής. Η μία τάφρος θα κατασκευαστεί πάνω από το κατάστημα εστίασης που υπάρχει εκεί, (Βλαχιώτη) θα διέρχεται το κοινόχρηστο χώρο που υπάρχει εκεί, θα είναι διατομής ημικυκλικής διαμέτρου 0,70 μ. περίπου, από χυτό σκυρόδεμα πάχους 0,15 μ. και θα οδηγεί τα νερά στο τεχνικό που υπάρχει. Η άλλη θα κατασκευαστεί κοντά στο κατάστημα του κ. Στάμου θα είναι από πλαστική σωλήνα Φ 355 Σ 41 θα διέρχεται μέσα από ιδιοκτησία θα διαπερνάει τον κεντρικό δρόμο και θα καταλήγει κάτω από αυτόν. Στην αρχή αυτής της τάφρου θα κατασκευαστεί φρεάτιο συγκέντρωσης με μεταλλική σχάρα συγκράτησης των φερτών υλών, πριν την είσοδο των νερών στον αγωγό. Ο δρόμος θα συντηρηθεί (μόρφωση σκάφης, αλλαγή κλίσης, καθαρισμός τάφρων ) και θα διαστρωθεί με μία στρώση υπόβασης 3 Α.

### Οικισμός Μοναχίου

Διαμόρφωση του δρόμου στο Ν.Α. τμήμα του οικισμού και διάστρωση με σκυρόδεμα.

### Οικισμός Ασπροκάμπου

Καθαίρεση τμήματος τοίχου στη γωνία προκειμένου να διανοιχθεί δρόμος για τη διέλευση μεγάλων γεωργικών μηχανημάτων (αλωνιστικών μηχανών, τρακτέρ κ,ά), κατασκευή άλλου μικρότερου, σε ευθεία τσιμεντόστρωση και χαλικόστρωση τμήματος του.

# ΤΜΗΜΑ Γ'

## **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

### **1. Θέσεις δικτύων**

- 1.1. ύδρευσης
- 1.2. αποχέτευσης
- 1.3. ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. παροχής ατμού
- 1.6. κενού
- 1.7. ανίχνευσης πυρκαγιάς
- 1.8. πυρόσβεσης
- 1.9. κλιματισμού
- 1.10. θέρμανσης
- 1.11. λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
- 1.12. λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες  
Δεν υπάρχουν.

### **2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου1.

Δεν υπάρχουν.

### **3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

- 3.1. αμίαντος και προϊόντα αυτού
- 3.2. υαλοβάμβακας
- 3.3. πολυουρεθάνη
- 3.4. πολυστερίνη
- 3.5. άλλα υλικά  
Δεν υπάρχουν.

### **4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου**

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)

Δεν υπάρχουν.

### **5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Πανταχόθεν ελεύθερα.

### **6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν.

### **7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Δεν υπάρχουν.

### **8. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν.

### **9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία**

(για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)

Δεν υπάρχουν.

## ΤΜΗΜΑ Δ'

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν - π.χ. - κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευής μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες, ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κλπ.)

#### **1. Εργασίες επί της οδού**

Πριν την έναρξη εργασιών επί της οδού θα εφαρμόζονται για την προειδοποίηση, εκτροπή της κυκλοφορίας, ρύθμιση ταχύτητας και αποκατάσταση ροής τα προβλεπόμενα από τις εγκυκλίους ΥΔΕ ΒΜ5/304/1980 για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών και ΥΔΕ ΒΜ5/58/1983 για οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.

Όλα τα άτομα που εμπλέκονται σε εργασία επί των οδών θα φέρουν ανακλαστικό χιτώνιο.

#### **2. Εργασίες σε απότομα πρανή**

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα γίνεται έλεγχος ευσταθείας της επιφάνειας του πρανούς, τυχόν επισφαλείς όγκοι ή χαλαρά τμήματα στην επιφάνεια ή την στέψη θα καταρρίπτονται ασφαλώς για τους εργαζόμενους, τους διερχόμενους πεζούς και οχήματα. Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο ώστε να αποφεύγεται η υπονόμηση του πρανούς. Η εργασία θα σημαίνεται κατάλληλα ως προς την κυκλοφορία των οχημάτων. Απαγορεύεται το σκαρφάλωμα και η χρήση στενών μονοπατιών. Η εργασία θα γίνεται είτε με προσπέλαση με κλίμακες σταθεροποιημένες από μονοπάτι στον πόδα του πρανούς ή με ανάρτηση εργαζομένου με ζώνη ασφαλείας από το φρύδι του πρανούς, από καλαθοφόρο γερανό εφόσον υφίσταται οδός προσπέλασης.

#### **3. Εργασίες σε φρεάτια - οχετούς και εν γένει κλειστά μέρη**

Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο που θα επιβλέπεται συνεχώς. Θα προτιμάται η μηχανική εργασία από την χειρωνακτική. Αν απαιτείται το εργαζόμενο άτομο θα είναι δεμένο για γρήγορη και ασφαλή ανάσυρση. Πριν την έναρξη σχετικής εργασίας θα προηγηθεί έλεγχος συνθηκών του χώρου: αποφράξεις, ελαχίστη διάσταση προσπέλασης 0.60X1.00, παρουσία υδάτων μολυσμένα ή μη, παρουσία τρωκτικών, φιδιών ή άλλα ζώα, νεκρά ζώα, περίεργες οσμές, υδρογονάνθρακες. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα καλείται ειδικός. Ουδεμία απομείωση διατομής θα επιτρέπεται με πέρασμα αγωγών, πινακίδων, ενισχύσεων κλπ. Σε περίπτωση χώρου μικρών διαστάσεων θα ελέγχεται μήπως απαιτείται βεβιασμένος αερισμός του χώρου.

#### **4. Εργασίες σε στέγες.**

Δεν υπάρχουν.

#### **5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς**

Δεν υπάρχουν.

## ΤΜΗΜΑ Ε'

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα:

- Οι τάφροι, τα φρεάτια και οι αγωγοί ομβρίων και οι οχετοί δύο φορές το χρόνο, το Μάιο και τον Οκτώβριο. Επίσης κάθε φορά μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα.

**Γρεβενά, 11-3-2019**

**Ο Συντάκτης**

**Καραγιάννης Νικόλαος**  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**Γρεβενά, 11-3-2019**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Διευθυντής Τ.Υ.**

**Καρέτσος Αναστάσιος**  
Μηχανολόγος Μηχανικός