

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση και ασφαλτόστρωση του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που αρχίζει από το όριο του οικισμού Φελλίου προς της κτηνοτροφικές μονάδες, με κατεύθυνση Δυτικά -Νοτιοδυτικά του οικισμού. Ο παραπάνω δρόμος βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γρεβενών.

Ο δρόμος αυτός είναι σήμερα διανοιγμένος, χαλικοστρωμένος και κυκλοφορείται από οποιονδήποτε τύπο οχήματος όλη τη διάρκεια του χρόνου. Γεωτεχνικά δεν παρουσιάζονται κατολισθήσεις ή άλλα γεωλογικά φαινόμενα που θέτουν σε κίνδυνο τον δρόμο. Η μελέτη περιλαμβάνει την κατασκευή σωληνωτών αγωγών από εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες, τη συντήρηση και βελτίωση του ανωτέρω δρόμου, με σαφή κατεύθυνση την αποφυγή ορυγμάτων και επιχωμάτων και άξονα χάραξης ο οποίος θα ακολουθεί τον άξονα του υφιστάμενου σήμερα δρόμου. Κατασκευή στο σύνολο έργων οδοποιίας - ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Η μελέτη εκπονήθηκε στάδιο Οριστικής Μελέτης σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 696/74.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Στοιχεία των περιοχών

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου του αγροτικού δρόμου που αρχίζει από το όριο του οικισμού προς τις σταβλικές εγκαταστάσεις , βρίσκεται στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Η τοπογραφική διαμόρφωση της περιοχής χαρακτηρίζεται από μικρές κλίσεις και η περιοχή από την οποία διέρχεται καλύπτεται από καλλιέργειες και σταβλικές εγκαταστάσεις..

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Ο δρόμος υφίσταται από χρόνια είναι χαλικοστρωμένος και συγκεκριμένα από τον αναδασμό του 1984 ως έχει και έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα.

Για την απορροή των ομβρίων υδάτων υπάρχουν κατασκευασμένα τεχνικά και στα σημεία που απαιτούνται θα κατασκευασθούν νέα τεχνικά απορροής όμβριων και τεχνικά πρόσβασης προς τις ιδιοκτησίες που εφάπτονται του δρόμου..

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο αγροτικός δρόμος που αρχίζει από το όριο του οικισμού προς τις σταβλικές εγκαταστάσεις , χρησιμοποιείται ως δρόμος πρόσβασης σε καλλιέργειες και σε στάβλους.

Η βελτίωση και η ασφαλτόστρωση λοιπόν του ανωτέρω δρόμου θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων, καθώς και των υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών για εύκολη και γρήγορη μετακίνηση.

5. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση και ασφαλτόστρωση του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου.

Περιλαμβάνει εργασίες για να αποκτήσει ο υφιστάμενος δρόμος ενιαία διατομή, την κατασκευή επιχώματος δανείων υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου πάνω στην επιφάνεια της σκάφης στα σημεία που θα γίνουν τα τεχνικά, την κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών έκαστη, την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης πάχους 5 εκατοστών, την κατασκευή μικροτεχνικών όπου απαιτείται για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση της οδού.

6. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

6.1 Γενικά

Για τη σύνταξη της μελέτης οδοποιίας (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, διατομές κλπ.) και επειδή πρόκειται για συντήρηση της υπάρχουσας χάραξης (Αποτύπωση από την διανομή 1984), οριζοντιογραφικά του υπάρχοντος δρόμου χωρίς παρεμβάσεις σε εκσκαφές και μόνο για επίτευξη ενιαίας τυπικής διατομής, δεν απαιτείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του υπάρχοντος δρόμου και η αποτύπωση ζώνης εκατέρωθεν των δρόμων.

6.2 Τοπογραφική Αποτύπωση

Η περιοχή βρίσκεται στο φύλλο χάρτη 1:50.000 ΚΝΙΔΗΣ της Γ.Υ.Σ. και στον χάρτη αναδασμού 1984 περιοχής Φελλίου .

7.1.3 ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Η βασική αρχή διαστασιολόγησης των διαφόρων στρώσεων είναι η κατά το δυνατόν επίτευξη ομοιόμορφης κατασκευής σε μεγάλα τμήματα της οδού. Για τον τελικό καθορισμό των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών λήφθηκαν υπόψη η υπάρχουσα κατάσταση του δρόμου.

Οδοστρωσία

- Επίχωση με αμμοχάλικα ελάχιστου πάχους 300mm
- 1^η στρώση υπόβασης πάχους 100mm
- 1^η στρώση βάσης πάχους 100mm

Ασφαλτικά

- 1^η στρώση κυκλοφορίας πάχους 50mm με ασφαλτικό σκυρόδεμα της ΠΤΠ Α265

7.2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η μελέτη οδοποιίας συντάχθηκε με βάση το ψηφιακό μοντέλο εδάφους που προέκυψε από την τοπογραφική αποτύπωση.

Ακολουθείται η υπάρχουσα χάραξη του υφιστάμενου δρόμου με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφευχθούν οι εκσκαφές και οι επιχώσεις.

Επίσης η ερυθρά του άξονα ακολουθεί τα υψόμετρα του υπάρχοντος υφιστάμενου δρόμου και είναι περίπου 50 εκατοστά ψηλότερα από τον υφιστάμενο δρόμο, για να κατασκευαστεί

πάνω σε αυτόν τα επιχώματα οδοστρωσίας. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται οι εκσκαφές στον άξονα .

Το μήκος του μελετηθέντος δρόμου είναι (1.773,87 μ.μ. περίπου.)

7.2.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται ασφαλτόστρωση του δρόμου και η τυπική διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος οδοστρώματος 4,50 μέτρα και έρεισμα 0,50 μέτρα εκατέρωθεν του οδοστρώματος ενιαία σε όλο το μήκος του δρόμου. Οι επεμβάσεις θα γίνουν σε ήδη διανοιγμένο, χαλικοστρωμένο οδικό δίκτυο που κυκλοφορείται καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και κατά την χρήση του δεν εμφανίστηκαν φαινόμενα αστάθειας του εδάφους έδρασης της οδού. Προβλέπεται η κατασκευή επιχώματος με αμμοχάλικο, η κατασκευή υπόβασης και βάσης πάχους 0,10μ αντίστοιχα σε όλο το τμήμα της οδού και η κατασκευή ασφαλτικής στρώσης πάχους 0,05 μέτρων, Θα κατασκευασθούν εγκιβωτισμένοι σωληνωτοί οχετοί Φ40, σε θέσεις συγκέντρωσης των υδάτων και σε προσαρμογές των υπόλοιπων δρόμων με τον κεντρικό δρόμο ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των υδάτων προς αποφυγή υποσκαφών και κατολισθήσεων για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση των οδοστρωμάτων.

Η κατασκευή επιχώματος στα τεχνικά θα γίνει με Δάνεια υλικών κατηγορίας E2 έως E4 και η μέση απόσταση μεταφοράς είναι περίπου 5 χιλιόμετρα. Η βάση της οδοστρωσίας και η ασφαλτική στρώση θα γίνουν με υλικά που θα μεταφερθούν από απόσταση επίσης 32 χιλιομέτρων.

Όλα τα περιγραφόμενα ανωτέρω φαίνονται αναλυτικότερα στην οριζοντιογραφία, στην μηκοτομή, στις διατομές και στις αναλυτικές προμετρήσεις της συνταχθείσας μελέτης οδοποιίας.

7.2.2. ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

Γενικότερα δεν απαιτείται σημαντικός όγκος επιπλέον υλικών, καθόσον οι συνολικές εκσκαφές θα καλύψουν τις επιχώσεις και οι υπόλοιπες θα μεταφερθούν εντός του έργου.

7.2.3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ - Ο.Κ.Ω.

Στην περιοχή του έργου υφίσταται εναέρια δίκτυα οργανισμών (ΔΕΗ)

1. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, που είναι εγκεκριμένα με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων, Εγκύκλιος 7, και τις διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση "Αναπροσαρμογής και συμπλήρωσης Ενιαίων Τιμολογίων Έργων, Αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/3/20/20-3-2016, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, την **ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ) για έργα οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**, την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτέλεσης Δημοτικών έργων και τις έγγραφες και προφορικές εντολές της υπηρεσίας και σύμφωνα με τις διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα:

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

Ο Ν. 1418/84 - «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 23 Α'/84) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τους Νόμους :

- ο Ν. 2052/92 άρθρα 6 και 20 (Φ.Ε.Κ. Α' 94/05-06-1992)
- ο Ν. 2229/94 άρθρα 1 έως και 4 (Φ.Ε.Κ. 138 Α' /13-8-1994)
- ο Ν. 2338/95 άρθρο 13 (Φ.Ε.Κ. Α' 202/14-09-1995)

- ο Ν. 2372/96 άρθρο 4 (Φ.Ε.Κ. Α' 29/28-02-1996)
- ο Ν. 2940/01 (Φ.Ε.Κ. Α' 180/6-8-2001)
- ο Ν. 3212/2003 (Φ.Ε.Κ. 308Α/31-12-2003)
- ο Ν. 3263/2004 (Φ.Ε.Κ. 179Α/28-9-2004)
- ο Ν. 3316/2005 (Φ.Ε.Κ. 42Α/22-2-2005)
- ο Ν 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΔΚΚ)
- ο Ν. 3481/06 (Φ.Ε.Κ. 162 Α' 2/8/2006)
- ο Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ. 68 Α' /20-3-2007) και Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ Α' 102/14-5-07)
- ο Ν. 3669/2008
- ο Ν. 4013/2011
- ο Ν. 4070/2012
- ο Ν. 4071/2012
- ο Ν. 4072/2012
- ο Ν. 4156/2013
- ο Ν. 4129/2013
- ο Ν. 4313/2014
- ο Ν. 4281/2014
- ο Ν. 4250/2014
- ο Ν. 4412/2016

“ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ”

Για την δημοπράτηση του έργου, επιλογή ανάδοχου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφοι 6 και 7 του Συντάγματος, η κωδικοποίηση της νομοθεσίας που αφορά στην κατασκευή των δημοσίων έργων, όπως καταρτίστηκε από την Ειδική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, η οποία συστάθηκε, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 26 παρ. 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 11 παρ. 1 περ. γ' του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α'), με την αριθμ. Δ17α/01/8/Φ.Ν 433/17.1.2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Δικαιοσύνης (ΦΕΚ 36 Β') και συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ17α/10/14/Φ.Ν 433/10.2.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΦΕΚ 164 Β').

β. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με μορφή Α.Ε. και του ελέγχου της τυχόν ύπαρξης ασυμβίβαστων ιδιοτήτων από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης κλπ. [π.δ. 82/1996 και Ν.3310/05 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το Ν.3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α' 279), ΚΥΑ αριθμ.24014/25.11.05 (Φ.Ε.Κ. Β' 1637) και υπουργική απόφαση αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/05 (Φ.Ε.Κ. Β' 1590)].

γ. Οι διατάξεις Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α' 25/86) και

- ο Το άρθρο 27 του Ν. 2166/93 για κράτηση 6%ο στο ΤΣΜΕΔΕ (Φ.Ε.Κ. Α' 137/24-8-93)
- ο Ν. 2362/95 - Δημόσιο Λογιστικό (Φ.Ε.Κ. 247 Α'/95)
- ο Ν. 3310/05 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/05 ,
- ο Το άρθρο 8 του Ν. 2741/99 (προσυμβατικός έλεγχος) (Φ.Ε.Κ. 199 Α' /28-09-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τους ν. 3060/02 (Φ.Ε.Κ. 242Α/11-10-2002), 3090/2002 (Φ.Ε.Κ. 329Α/24-12-2002), 3310/2005 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05) και 3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α' 279)

δ. Το Π.Δ. 609/85 (Φ.Ε.Κ. 223 Α'/85) - Κατασκευή Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τα:

- ο Π.Δ. 286/94, (Φ.Ε.Κ. Α' 148/94)

- ο Π.Δ. 368/94 άρθρα 5,6,7,8,9 και 11 (Φ.Ε.Κ. Α' 201/94)
- ο Π.Δ. 210/97, (Φ.Ε.Κ. Α' 166/97)
- ο Π.Δ. 285/97, (Φ.Ε.Κ. Α' 207/97)
- ο Π.Δ. 218/99 (Φ.Ε.Κ. 187 Α' /16-09-1999)

ε. Το Π.Δ. 28/1-9-80 «Περί εκτέλεσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α., όσον αφορά στη σύνταξη των μελετών» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Ν. 1418/84.

στ. Τα Π.Δ. 171/87, 23/93 και 368/94

ζ. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005»

η. Εγκύκλιος 11 με αρ. πρωτ. Δ17α/08/78/ΦΝ433.β/16-5-2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων»

θ. Εγκύκλιος 15 με αρ. πρωτ. Δ17α/09/95/ΦΝ433.β/14-6-2012 «Νέες ρυθμίσεις για τα Μητρώα με το ν.4070/2012 – Κοινοποίηση στην ΕΕΕΕ αποφάσεων δημοσίων συμβάσεων – Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.»

ι. Εγκύκλιος 21 με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/252/24-7-2012 «Δημοσίευση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την ενσωμάτωση εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών Προτύπων στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 89/106 και Π.Δ. 334/94 «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών»)».

ια. Η με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα»

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, ερμηνευτική εγκύκλιος κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια.
2. Για την τήρηση και εφαρμογή των προδιαγραφών και κανονισμών της προηγούμενης παραγράφου τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων επιτρέπεται να διενεργούν ελέγχους στον τόπο παραγωγής των υλικών ή κατασκευής του έργου και στα μέσα μεταφοράς των υλικών. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράβαση, τα όργανα αυτά συντάσσουν σχετική έκθεση και αν διαπιστωθεί ακαταλληλότητα των υλικών, προβαίνουν στην κατάσχεση αυτών σε οποιονδήποτε και αν ανήκουν. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου οι τεχνικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων θεωρούνται ανακριτικοί υπάλληλοι και υπάγονται ως προς τα σχετικά με την αρμοδιότητα αυτή καθήκοντά τους στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών.
3. Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου και των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του διώκεται και τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επιπλέον, κατά των παραβατών επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων πρόστιμο, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των οκτακοσίων ογδόντα (880) ευρώ και ανώτερο των εβδομήντα τριών χιλιάδων και πεντακοσίων (73.500) ευρώ συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου, εφόσον πρόκειται για παράβαση ή παραβάσεις κανονισμών ή υποχρεωτικών προδιαγραφών που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των δημόσιων ή ιδιωτικών έργων, σύμφωνα και με τις οικείες συμβάσεις και τις εγκεκριμένες μελέτες ή στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη μεταφορά, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που η παράβαση επηρεάζει ή μπορεί, αιτιολογημένα, να επηρεάσει ουσιαστικά τις βασικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα δομικά υλικά και έργα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α'), ιδιαίτερα τη μηχανική αντοχή, την ευστάθεια, την πυρασφάλεια, την υγιεινή, την υγεία και το περιβάλλον ή την ασφάλεια χρήσης, το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, ανερχόμενο συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου μέχρι το προαναφερόμενο όριο. Το ύψος του προστίμου κλιμακώνεται ανάλογα με τη βαρύτητα της διαπιστούμενης παράβασης. Τα ποσά αυτά του προστίμου αυξάνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

4. Ειδικά καθόσον αφορά στον έλεγχο και στις κυρώσεις για το σκυρόδεμα, στην περίπτωση που διαπιστώνονται παραβάσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως κάθε φορά ισχύει πέραν από αυτές που επισύρουν πρόστιμο κατά το τρίτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλονται κατά εύλογη κρίση και πρόστιμα για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, πάντοτε με τον περιορισμό του ανώτατου ορίου του συνολικού κατά έλεγχο προστίμου.
 5. Η έκθεση ελέγχου, με μνεία και των τυχόν απόψεων του ελεγχόμενου, υποβάλλεται στον Προϊστάμενο της αρμόδιας για τον ποιοτικό έλεγχο υπηρεσίας του φορέα ελέγχου. Ο Προϊστάμενος θεωρεί την έκθεση μέσα σε προθεσμία δέκα (10) εργάσιμων ημερών και μέσα στην ίδια προθεσμία την κοινοποιεί στον ελεγχόμενο, ο οποίος μπορεί μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να καταθέσει στην υπηρεσία αυτή τυχόν αντιρρήσεις του επ' αυτών. Η έκθεση, οι τυχόν αντιρρήσεις, οι επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο διαβιβάζονται αμέσως στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, η οποία εισηγείται στον Υπουργό.
 6. Ο Υπουργός αποφαινεται για τις τυχόν υποβληθείσες αντιρρήσεις, την επιβολή και το ποσό του προστίμου. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο βεβαίωσης στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Το πρόστιμο είναι δημόσιο έσοδο και εισπράττεται κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Από το έσοδο αυτό αποδίδεται στον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) ποσοστό που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών. Με την κοινή απόφαση αυτή καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης των σχετικών ποσών και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
- Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου εφόσον αφορούν εργοληπτικές επιχειρήσεις κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελμάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.
7. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.
 8. Η διαδικασία επιβολής της διοικητικής ποινής του προστίμου είναι ανεξάρτητη από την ποινική ευθύνη. Για την τελευταία αυτή περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας του φορέα ελέγχου διαβιβάζει την έκθεση ελέγχου, μαζί με τις τυχόν αντιρρήσεις του ελεγχόμενου και τις επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας στον αρμόδιο Εισαγγελέα, αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων.
 9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται γενικά σε όλα τα έργα, δημόσια και ιδιωτικά.

Κατά την εκτέλεση του έργου ακολουθούνται κατά σειρά ισχύος η ΤΣΥ του έργου, η ΤΣΥ που εγκρίθηκε με την Δ17α/01/93/ΦΝ 437/1.10.2004 Απόφαση του Υ.Πε.Χω.Δ.Ε., οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εργασίας και του υλικού, τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αυτές αναφέρονται στις αναλύσεις τιμών ή τιμολόγια.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με Δημοπρασία

1. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα προϋπολογισμού, η δαπάνη εκτέλεσης του έργου ανέρχεται στο ποσό των **240.000,00 €**.

Η υπάρχουσα πίστωση προέρχεται από την ΠΑΑ 2014-2020

Γρεβενά 08/11/2017

Ο Συντάκτης

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ