

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά την χαλικόστρωση, την διανοιξη ταφρων , την κατασκευή τεχνικών οπου χρηαστεί για την απομάκρυνση των ομβρίων , σε υφιστάμενο αγροτικό δικτυο του Δήμου Γρεβενών που έχει πάθει καταστροφές από τις βροχές. Οι δρόμοι στους οποίους θα γίνει συντήρηση και τα τεχνικά βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γρεβενών.

Οι δρόμοι αυτοί είναι σήμερα διανοιγμένοι και κυκλοφορούνται από αγροτικά μηχανήματα - οχήματα όλη τη διάρκεια του χρόνου. Γεωτεχνικά δεν παρουσιάζονται κατολισθήσεις ή άλλα γεωλογικά φαινόμενα που θέτουν σε κίνδυνο τους δρόμους. Η μελέτη περιλαμβάνει τη συντήρηση και βελτίωση του ανωτέρω οδικού δικτύου (κατασκευή υποδομής, υπόβασης και κατασκευή τεχνικών συγκέντρωσης των ομβρίων υδάτων), με σαφή κατεύθυνση την αποφυγή ορυγμάτων και άξονες χάραξης οι οποίοι να ακολουθούν τους άξονες των υφισταμένων σήμερα δρόμων. Η μελέτη εκπονήθηκε στάδιο Οριστικής Μελέτης σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 696/74.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Στοιχεία των περιοχών

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου, Συντήρηση αγροτικού δικτύου Δήμου Γρεβενών ανήκει στο Δήμο Γρεβενών του Νομού Γρεβενών, ο οποίος βρίσκεται στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Η τοπογραφική διαμόρφωση της περιοχής χαρακτηρίζεται από μικρές κλίσεις και η περιοχή από την οποία διέρχεται καλύπτεται ως επί το πλείστον από καλλιέργειες, κτηνοτροφικές μονάδες , χέρσες και θαμνώδεις εκτάσεις.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Οι δρόμοι στις διάφορες Τ.Κ. του Δήμου που πρόκειται να χαλικοστρωθούν υφίστανται από χρόνια ως έχουν και έχουν μεταβλητό πλάτος οδοστρώματος από 4,00 έως 8,00 περίπου μέτρα.

Για την απορροή των ομβρίων υδάτων και στα σημεία που απαιτούνται θα κατασκευασθούν τεχνικά απορροής ομβρίων.

Αναλυτικά θα γίνει βελτίωση αγροτικών δρόμων στις παρακάτω Τ. Κ.

Έλατος: Κατασκευή υπόβασης με 3 Α δρόμου προς κτηνοτροφική μονάδα Αποστολίδη Ηρακλή 500 μ χ 4μ και τσιμεντόστρωση 10χ4 μ, δρ Κατασκευή υπόβασης με 3 Α δρόμου προς κτήμα Ντινόπουλου Μετόσι 200χ4 μ , Κατασκευή υπόβασης με 3Α δρόμου προς κτήμα Βαρσάμη Κοσμά 200χ4 μ.

Μέγαρο: Χαλικόστρωση δρόμων προς κτηνοτροφική μονάδα Μπάκαβο Στέργιο 200χ4 μ, προς κτηνοτροφική μονάδα Βασιλόπουλου Αποστόλη , προς κτηνοτροφική μονάδα Κόλια. Συντήρηση δρόμου προς Νιδρούζι με 3^Α και κατασκευή 2 τεχνικών Φ60.

Πηγαδίτσα: Χαλικόστρωση δρόμου προς κτηνοτροφική μονάδα Κοτίδη Δημητρίου 2000χ4 μ και χαλικόστρωση τμημάτων δρόμου από Πηγαδίτσα προς Αιμιλιανό 1000χ5 μ.

Κυρακαλή: Συντήρηση δρόμου από πεδίο βολής προς τον οικισμό ,καθαίρεση ενός τεχνικού διάνοιξη τάφρου και χαλικόστρωση 500x5μ και χαλικόστρωση δρόμου από αντλιοστάσιο προς τον οικισμό 1000x5μ.

Καληράχη: καθαρισμός τάφρων και χαλικόστρωση δρόμου από τον κεντρικό δρόμο Ελάτου – Καληράχης προς τις καλλιέργειες λεβάντας 500x4μ.

Σύδενδρο: καθαρισμός τάφρων και χαλικόστρωση δρόμου 600x4μ .

Φελλι: Σύντμηση δρόμου από τον οικισμό προς κτηνοτροφικές μονάδες 100x5 τσιμεντόστρωση ,300x5 υποβαση με 3Α και ένα τεχνικό Φ40.

Μαυραναίοι: χαλικόστρωση δρόμου 1000x4 μ στη θέση Πολτσιάρι.

Μαυρονόρος: τσιμεντόστρωση δρόμου προς αποθήκη Ευαγγελόπουλου 80x4μ

Ζιάκας: χαλικόστρωση δρόμου 800x4 μ στη θέση ποτάμι.

Σπήλαιο: συντήρηση τμημάτων του δρόμου από Κερασιά προς Αετοφωλιά.

Ανάβρυτα : χαλικόστρωση δρόμων 600x4μ.

Πολυνέρι: χαλικόστρωση δρόμων 1000x4μ.

Λάβδα: : χαλικόστρωση δρόμων 600x4μ.

Κιβωτός: χαλικόστρωση του πρώτου αγροτικού δρόμου αριστερά του δρόμου Κιβωτου Αγ. Γεωργίου 500x5μ, συντήρηση δρόμου στις σταυλικές εγκαταστάσεις πριν τον οικισμό σε μήκος 800μ ,χαλικόστρωση τμήματος 100x4μ , κατασκευή υπόβασης σε τμήμα 200x4μ , Συντήρηση δρόμου από κιβωτό προς Ελεύθερο και από κιβωτό προς φάρμες γουνοφόρων .

Ελευθερο: Συντήρηση δρόμου προς περιβόλια Ιορδανίδη καθαρισμός και διάνοιξη τάφρων , κατασκευή ισόπεδης διάβασης 20x5μ ,χαλικόστρωση, δρόμος αριστερά του εκτροφείου διάνοιξη τάφρων και χαλικόστρωση 600x5 και χαλικόστρωση δρόμου στο αρδευτικό δίκτυο.

Αγ. Γεώργιος: Συντήρηση δρόμων κατά τμήματα με χαλικόστρωση και καθαρισμό τάφρων, δρόμο προς καλλιέργεια σαλιγκαριών διάνοιξη τάφρων και χαλικόστρωση, δρόμος προς μονάδα Μαρκόπουλου διάνοιξη τάφρων και χαλικόστρωση 100x4μ.

Λαγκαδάκια: Διάνοιξη τάφρων και κατασκευή υπόβασης 1000x4μ.

Δασύλλιο: χαλικόστρωση δρόμου προς Αγ. Μηνά 1000x4μ.

Γρεβενά: Δόμος από γέφυρα Γάτου προς Κεχαγιά - Κυρακαλή κατασκευή ενός τεχνικού Φ60 και συντήρηση με χαλίκια, δρόμος από Αρκούδας πηγάδι προς κτήματα Σκεντερίδη, Τσιοτικά και Κολίτσα Χαλικόστρωση και διάνοιξη τάφρων, δρόμος από δρόμο προς Μεγ. Σειρήνη προς κτήμα Στάμου Αχιλλέα κατασκευή υπόβασης με 3Α 300x4μ,

Μεσολούρι: Χαλικόστρωση δρόμου προς Προφήτη Ηλία και διάνοιξη τάφρου 200x5μ.

Κρασιά: κατασκευή υπόβασης με 3Α προς κτηνοτροφική μονάδα Αλεξίου 100x4μ.

Μεγ. Σειρήνη: χαλικόστρωση προς κτηνοτροφικές μονάδες Μήτσιου Βασιλείου , Μήτσιου Θωμά 1000x4μ , Ντωνα Απόστολο προς Λειψοκούκι 700x4μ , Αναστασιάδη Σάκη στο δρόμο προς Σειρήνα 500x4μ, Τσιάτσιος Στέργιος , Βλέτσιος Γεώργιος , Τσιάτσιος Γεώργιος, προς τα γουρούνια Ασλανίδη 1000x4μ και δρόμο προς οικία Παπαργύρη Δημητρίου 500x4μ.

Λείψι: χαλικόστρωση δρόμου προς κτηνοτροφική μονάδα Λίολιου Αλέξανδρου1000x5μ.

Κυδωνίες: χαλικόστρωση δρόμου 1500x4μ.

Σαρακίνα: χαλικόστρωση δρόμου 1000x4μ.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι αγροτικοί δρόμοι χρησιμοποιούνται ως δρόμος πρόσβασης σε καλλιέργειες και προς κτηνοτροφικές μονάδες από τους Δημότες του Δήμου Γρεβενών . Η βελτίωση του ανωτέρω δρόμων θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων, καθώς και των υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών για εύκολη και γρήγορη μετακίνηση προς τις καλλιεργήσιμες εκτάσεις και προς τις κτηνοτροφικές μονάδες.

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση του υφιστάμενου αγροτικού δικτύου του Δήμου Γρεβενών .

Περιλαμβάνει εργασίες για να αποκτήσει ο κάθε δρομος ενιαία διατομή, την κατασκευή επιχώματος από δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 - Ε3 πάχους 0,25 μέτρων πάνω στην επιφάνεια της σκάφης, την κατασκευή οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών, την κατασκευή μικροτεχνικών όπου απαιτείται για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση της οδού.

5. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

6.1 Γενικά

Για τη σύνταξη της μελέτης οδοποιίας (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, διατομές κλπ.) και επειδή πρόκειται για συντήρηση της υπάρχουσας χάραξης, οριζοντιογραφικά του υπάρχοντος δικτύου χωρίς παρεμβάσεις σε εκσκαφές και μόνο για επίτευξη ενιαίας τυπικής διατομής, δεν απαιτείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του υπάρχοντος δρόμου και η αποτύπωση ζώνης εκατέρωθεν των δρόμων.

6.2 Τοπογραφική Αποτύπωση

Η περιοχή βρίσκεται στο φύλλο χάρτη 1:50.000 ΓΡΕΒΕΝΑ της Γ.Υ.Σ.

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο άξονας της χάραξης του δρόμου ακολουθεί τον υφιστάμενο δρόμο και έγινε με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφευχθούν οι εκσκαφές και οι επιχώσεις. Επίσης ο άξονας της χάραξης ακολουθεί τα υψόμετρα του υπάρχοντος υφιστάμενου δρόμου και είναι περίπου 20-25 εκατοστά ψηλότερα από τον υφιστάμενο δρόμο, λόγω των επιχωμάτων με δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται οι εκσκαφές στον άξονα .

Το μήκος του μελετηθέντος δρόμου είναι :

α) Δρόμος από αποθήκη Παπαδόπουλου προς τον Ταμιευτήρα Ιλαρίωνα – μήκους 1.800,00 μ.μ. και πλάτος δρόμου 7,50μ. Θα κατασκευασθούν δύο (2) νέα τεχνικά με εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες Φ0,60 μ, διαφορετικού πλάτους έκαστο.

Η κατασκευή επιχώματος με δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου πάχους 0,25 μέτρων, κατασκευή υπόβασης πάχους 0,10 μέτρων με 3Α. Θα κατασκευασθούν εγκιβωτισμένοι σωληνωτοί οχετοί με επενδεδυμένους τσιμεντοσωλήνες Φ0,60 μ. Η κατασκευή επιχώματος θα γίνει με δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου. Όλα τα περιγραφόμενα ανωτέρω φαίνονται αναλυτικότερα στις αναλυτικές προμετρήσεις της συνταχθείσας μελέτης οδοποιίας.

6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα προϋπολογισμού, η δαπάνη εκτέλεσης του έργου ανέρχεται στο ποσό των **400.000,00 €**.

1. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, που είναι εγκριμένα με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων, Εγκύκλιος 7, και τις διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση "Αναπροσαρμογής και συμπλήρωσης Ενιαίων Τιμολογίων Έργων, Αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/3/20/20-3-2016, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, την **ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ) για έργα οδοποιίας του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.**, την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών έργων και τις έγγραφες και προφορικές εντολές της υπηρεσίας και σύμφωνα με τις διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα:

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

- Ν. 4412/16 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) ΦΕΚ 147 Α)
- Ν. 2672/1998
- Ν. 3263/2004 (Φ.Ε.Κ. 179Α/28-9-2004)
- Ν. 3316/2005 (Φ.Ε.Κ. 42Α/22-2-2005) όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 3310/2005
- Ν. 3414/2005
- Ν. 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΔΚΚ)
- Ν. 3481/06 (Φ.Ε.Κ. 162 Α' 2/8/2006)
- Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ. 68 Α' /20-3-2007) και Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ Α' 102/14-5-07)
- Ν. 3606/207
- Ν.3614/2007
- Ν. 3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- Ν. 3852/2010
- Ν. 3863/2010
- Ν. 3871/2010
- Ν. 3861/2010
- Ν. 3979/2011
- Ν. 4013/2011
- Ν. 4070/2012
- Ν. 4071/2012
- Ν. 4072/2012
- Ν. 4053/2012
- Ν. 4156/2013
- Ν. 4129/2013
- Ν. 4313/2014
- Ν. 4250/2014
- Ν. 4393/2016

Τα Π.Δ. 171/87, 109 /10, Π.Δ. 113/2010, όπως ισχύουν σήμερα

Άρθρο 3°

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατά την εκτέλεση των Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και των Περιφερειακών Διοικήσεων που αναφέρονται οι ανάλογες με το είδος και τη φύση του έργου Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Λοιπών Φορέων που αναφέρονται στην παρούσα και στο τιμολόγιο μελέτης

Η Εγκύκλιος 11 με αρ. πρωτ. Δ17α/08/78/ΦΝ433.β/16-5-2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων».

Η Εγκύκλιος 15 με αρ. πρωτ. Δ17α/09/95/ΦΝ433.β/14-6-2012 «Νέες ρυθμίσεις για τα Μητρώα με το ν.4070/2012 – Κοινοποίηση στην ΕΕΕΕ αποφάσεων δημοσίων συμβάσεων – Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.».

Η με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα».

Την απόφαση Υπ. Υποδ.Μετ.& Δικτ. Δ.Κ.Π./οικ/1211/01.08.2016 (ΦΕΚ2524/16.08.2016 τεύχος Β) Αναστολή της υποχρεωτικής εφαρμογής πενήντα εννέα (59) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΛΟΤ-ΕΤΕΠ) και εφαρμογής των πενήντα εννέα (59) αντίστοιχων Εθνικών προσωρινών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΠΕΤΕΠ)

Η Εγκύκλιος 27 με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ./369/15.10.2012 περί Ένταξης στα συμβατικά τεύχη των δημοπρατούμενων έργων, άρθρου σχετικού με τα «**απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και υγείας στο εργοτάξιο**».

Εγκύκλιος 7 με αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/5/8/12-02-2013 «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Η Απόφαση με αρ. πρωτ. Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 363/Β'/19-2-2013) «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών»

Η Απόφαση με αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/3/20/20-03-2013 Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση με αρ. πρωτ. Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 363/Β'/19-2-2013) «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Επίσης ισχύουν :

1 Τα εγκεκριμένα ενιαία Τιμολόγια του άρθρου 8 του Ν.3263/2004.

2 Οι Ευρωκώδικες και κανονισμός σκυροδέματος

3 Όλα τα εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ) που δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκριθείσες ΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τα εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) που έχουν θεσπισθεί με τις σχετικές ΚΥΑ)

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, ερμηνευτική εγκύκλιος κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια.
2. Για την τήρηση και εφαρμογή των προδιαγραφών και κανονισμών της προηγούμενης παραγράφου τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων επιτρέπεται να διενεργούν ελέγχους στον τόπο παραγωγής των υλικών ή κατασκευής του έργου και στα μέσα μεταφοράς των υλικών. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράβαση, τα όργανα αυτά συντάσσουν σχετική έκθεση και αν διαπιστωθεί ακαταλληλότητα των υλικών, προβαίνουν στην κατάσχεση αυτών σε οποιονδήποτε και αν ανήκουν. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου οι τεχνικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων θεωρούνται ανακριτικοί υπάλληλοι και υπάγονται ως προς τα σχετικά με την αρμοδιότητα αυτή καθήκοντά τους στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών.
3. Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου και των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του διώκεται και τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επιπλέον, κατά των παραβατών επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας

και Δημόσιων Έργων πρόστιμο, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των οκτακοσίων ογδόντα (880) ευρώ και ανώτερο των εβδομήντα τριών χιλιάδων και πεντακοσίων (73.500) ευρώ συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου, εφόσον πρόκειται για παράβαση ή παραβάσεις κανονισμών ή υποχρεωτικών προδιαγραφών που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των δημόσιων ή ιδιωτικών έργων, σύμφωνα και με τις οικείες συμβάσεις και τις εγκεκριμένες μελέτες ή στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη μεταφορά, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που η παράβαση επηρεάζει ή μπορεί, αιτιολογημένα, να επηρεάσει ουσιαστικά τις βασικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα δομικά υλικά και έργα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α΄), ιδιαίτερα τη μηχανική αντοχή, την ευστάθεια, την πυρασφάλεια, την υγιεινή, την υγεία και το περιβάλλον ή την ασφάλεια χρήσης, το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, ανερχόμενο συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου μέχρι το προαναφερόμενο όριο. Το ύψος του προστίμου κλιμακώνεται ανάλογα με τη βαρύτητα της διαπιστούμενης παράβασης. Τα ποσά αυτά του προστίμου αυξάνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

4. Ειδικά καθόσον αφορά στον έλεγχο και στις κυρώσεις για το σκυρόδεμα, στην περίπτωση που διαπιστώνονται παραβάσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως κάθε φορά ισχύει πέραν από αυτές που επισύρουν πρόστιμο κατά το τρίτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλονται κατά εύλογη κρίση και πρόστιμα για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, πάντοτε με τον περιορισμό του ανώτατου ορίου του συνολικού κατά έλεγχο προστίμου.
5. Η έκθεση ελέγχου, με μνεία και των τυχόν απόψεων του ελεγχόμενου, υποβάλλεται στον Προϊστάμενο της αρμόδιας για τον ποιοτικό έλεγχο υπηρεσίας του φορέα ελέγχου. Ο Προϊστάμενος θεωρεί την έκθεση μέσα σε προθεσμία δέκα (10) εργάσιμων ημερών και μέσα στην ίδια προθεσμία την κοινοποιεί στον ελεγχόμενο, ο οποίος μπορεί μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να καταθέσει στην υπηρεσία αυτή τυχόν αντιρρήσεις του επ' αυτών. Η έκθεση, οι τυχόν αντιρρήσεις, οι επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο διαβιβάζονται αμέσως στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, η οποία εισηγείται στον Υπουργό.
6. Ο Υπουργός αποφαινεται για τις τυχόν υποβληθείσες αντιρρήσεις, την επιβολή και το ποσό του προστίμου. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο βεβαίωσης στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Το πρόστιμο είναι δημόσιο έσοδο και εισπράττεται κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Από το έσοδο αυτό αποδίδεται στον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) ποσοστό που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών. Με την κοινή απόφαση αυτή καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης των σχετικών ποσών και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
- Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου εφόσον αφορούν εργοληπτικές επιχειρήσεις κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελματιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.
7. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.
8. Η διαδικασία επιβολής της διοικητικής ποινής του προστίμου είναι ανεξάρτητη από την ποινική ευθύνη. Για την τελευταία αυτή περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας του φορέα ελέγχου διαβιβάζει την έκθεση ελέγχου, μαζί με τις τυχόν αντιρρήσεις του ελεγχόμενου και τις επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας

στον αρμόδιο Εισαγγελέα, αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται γενικά σε όλα τα έργα, δημόσια και ιδιωτικά.

Κατά την εκτέλεση του έργου ακολουθούνται κατά σειρά ισχύος η ΤΣΥ του έργου, η ΤΣΥ που εγκρίθηκε με την Δ17α/01/93/ΦΝ 437/1.10.2004 Απόφαση του Υ.Πε.Χω.Δ.Ε., οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εργασίας και του υλικού, τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αυτές αναφέρονται στις αναλύσεις τιμών ή τιμολόγια.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με Δημοπρασία

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από Δ. Ε. Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας με υπάρχουσα πίστωση **400.00,00 Ευρώ** .

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 28 /06/2018
Ο Διευθυντής της Τ.Υ.

ΓΡΕΒΕΝΑ 28-06-2018
Ο Συντάκτης

Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Φωτόπουλος Ευθύμιος
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.