

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Προβλέπεται η αποκατάσταση φθορών στο ορεινό δημοτικό οδικό δίκτυο.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

1. Οικισμός Αβδέλλας,
2. Στη Χ.Θ. 2+035 έως Χ.Θ. 2+085 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της Επαρχιακής οδού Γρεβενών – Σαμαρίνας στη θέση Αγ. Παρασκευή,
3. Στη Χ.Θ. 0+460 έως Χ.Θ. 0+560 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της προς Λάβδα.

3. Αριθμός αδείας:

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επί μέρους ιδιοκτησίες):

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Γρεβενών	Πλατεία Ελευθερίας 1		100%

5. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.:

Ως υπόχρεος εκπόνησης του Φ.Α.Υ., στην φάση της οριστικής μελέτης του έργου, είναι ο Κωνσταντίνος Μητσιόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Γρεβενών.

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
Ανάδοχος έργου	Κατασκευαστής		
Μηχανικός της Δ.Τ.Υ. Δ. Γρεβενών	Επιβλέπων		

ΤΜΗΜΑ Β'

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου

(βλέπε συνημμένη Τεχνική Έκθεση)

2. Παραδοχές μελέτης

A. ΥΛΙΚΑ

2.A.1.	Δάνεια υλικών	E2 έως E3
2.A.2.	Κοκκώδες υλικό	200mm
2.A.3.	Άοπλο σκυρόδεμα κοιτοστρώσεων	C8/10
2.A.4.	Σκυρόδεμα λεπτοτοιχίων, κιβωτοειδών οχετών και μικροκατασκευών	C16/20
2.A.5.	Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος, χαλύβδινο δομικό πλέγμα	B500C
2.A.6.	Συντελεστής ασφαλείας συγκολλήσεων	1,25
2.A.7.	Αντιγραφιστική επάλειψη	ΕΤΕΠ 05-02-03
2.A.8.	Ασφαλτικό γαλάκτωμα υδατικής διασποράς	0,15lit/m ² ανά στρώση
2.A.9.	Ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη	
2.A.10.	Μοριοσανίδες εμποτισμένες με άσφαλτο 12mm	ΕΤΕΠ 08-05-02-03
2.A.11.	Σχάρες υδροσυλλογής από ελατό χυτοσίδηρο	ΕΤΕΠ 08-07-01-04
2.A.12.	Υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 0,10m	ΕΤΕΠ 05-03-03-00
2.A.13.	Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10m (ΠΤΠ Ο-155)	ΕΤΕΠ 05-03-03-00
2.A.14.	Ασφαλτική προεπάλειψη με διάλυμα ME-0	ΕΤΕΠ 05-03-11-01
2.A.15.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ. ΑΣ 20	ΕΤΕΠ 05-03-11-04
2.A.16.	Διαγράμμιση ασφαλτικού οδοστρώματος	ΕΤΕΠ 05-04-02-00
2.A.17.		
2.A.18.		

B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1.		
2.B.2.		
2.B.3.		
2.B.4.		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.		
2.Γ.2.		
2.Γ.3.		
2.Γ.4.		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.		
2.Δ.2.		
2.Δ.3.		
2.Δ.4.		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αποκατάσταση φθορών στο ορεινό δημοτικό οδικό δίκτυο στον οικισμό της Αβδέλλας, στη Χ.Θ. 2+035 έως Χ.Θ. 2+085 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της Επαρχιακής οδού Γρεβενών – Σαμαρίνας στη θέση Αγ. Παρασκευή και στη Χ.Θ. 0+460 έως Χ.Θ. 0+560 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της προς Λάβδα. Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

A. ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΒΔΕΛΛΑΣ

- Καθαρισμός του υφιστάμενου τεχνικού με μηχανικά μέσα ή/και χειρωνακτικά.
- Αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για μήκος 30,00μ. και για όλο το πλάτος 6,50μ. με φρεζάρισμα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- Αποκατάσταση σημειακών φθορών με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους.

- Από το τεχνικό εισόδου και για 100,00μ. περίπου ανάντι θα γίνει διάνοιξη τάφρου τραπεζοειδούς διατομής.
- Καθαρισμός του υφιστάμενου τεχνικού με μηχανικά μέσα ή/και χειρωνακτικά.
- Σε δύο τμήματα της οδού μετά τη στροφή (συνολικού μήκους 50,00μ.) έγινε καθίζηση του οδοστρώματος. Επομένως θα γίνουν εργασίες εκσκαφών, επίχωσης με αμμοχάλικα, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- Διαγράμμιση του οδοστρώματος

- Θα καθαιρεθεί το υπάρχον τεχνικό.
- Θα καθαιρεθεί ο υπάρχον τοίχος αντιστήριξης ύψους 1,00μ. και μήκους 15,00μ.
- Θα κατασκευαστεί νέος τοίχος αντιστήριξης ύψους 1,50μ. και μήκους 15,00μ. (με 2 αρμούς ανά 5,00μ.).
- Θα κατασκευαστεί τάφος από σκυρόδεμα C16/20 τριγωνικής διατομής εξωτερικών διαστάσεων 1,30μ. x 0,50μ. μήκους 60,00μ. ξεκινώντας από τη βρύση μέχρι το τεχνικό που θα καθαιρεθεί.
- Μετά θα κατασκευαστεί τάφος από σκυρόδεμα C16/20 ορθογωνικής διατομής εσωτερικών διαστάσεων 0,50μ. x 0,50μ. μήκους 80,00μ. μέχρι το φρεάτιο εισόδου του κιβωτοειδή οχετού 1,00μ. x 1,00μ.

- Θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης ύψους 3,00μ. και μήκους 35,00μ. (με 5 αρμούς ανά 6,00μ.).
- Θα ανακατασκευαστεί πλήρως η οδός σε μήκος 110,00μ. οπότε θα γίνουν εργασίες εκσκαφών, επίχωσης με αμμοχάλικα, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- Θα κατασκευαστεί κιβωτοειδής οχετός 1,00μ. x 1,00μ. για να παραλάβει τα όμβρια της οδού.

- Θα καθαιρεθεί η υφιστάμενη τάφος ομβρίων και θα κατασκευαστεί νέα από σκυρόδεμα C16/20.
- Θα κατασκευαστεί τάφος από σκυρόδεμα C16/20 τριγωνικής διατομής εξωτερικών διαστάσεων 1,30μ. x 0,50μ. από την κολώνα της Δ.Ε.Η. μέχρι τη βρύση.
- Θα ανακατασκευαστεί πλήρως το ασφαλτικό οδόστρωμα οπότε θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοτάπητων, επίχωσης με αμμοχάλικα, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20.
- Θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης εντός του οικισμού (φρεζάρισμα, κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20) από την κολώνα της Δ.Ε.Η. μέχρι το κοινοτικό κατάστημα μήκους 150,00μ. και πλάτους 6,00μ. και δεξιά της εισόδου του χωριού μέχρι τη διασταύρωση μπαρμπέρη μήκους 120,00μ. και πλάτους 7,00μ.

B. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ – ΣΜΙΞΗΣ

- Από τη Χ.Θ. 0+460 έως τη Χ.Θ. 0+560 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της προς Λάβδα, θα ανακατασκευαστεί πλήρως η οδός σε μήκος 100,00μ. οπότε θα γίνουν

εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοτάπητων, εξυγίανσης με κοκκώδες υλικό, επίχωσης με αμμοχάλικα, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και διαγράμμιση.

- Θα τοποθετηθούν χιονοδείκτες ύψους 3,30μ. σε επιλεγμένες θέσεις στο δρόμο προς το χιονοδρομικό κέντρο της Βασιλίτσας.
- Από τη Χ.Θ. 2+035 έως Χ.Θ. 2+085 της δημοτικής οδού Γρεβενών – Σμίξης από τη διασταύρωση της Επαρχιακής οδού Γρεβενών – Σαμαρίνας στη θέση Αγ. Παρασκευή, θα ανακατασκευαστεί πλήρως η οδός σε μήκος 50,00μ. οπότε θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοτάπητων, εξυγίανσης με κοκκώδες υλικό, επίχωσης με αμμοχάλικα, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και διαγράμμιση.

3. «Ως κατεσκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων
ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων

- 1.1. ύδρευσης
- 1.2. αποχέτευσης
- 1.3. ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. παροχής ατμού
- 1.6. κενού
- 1.7. ανίχνευσης πυρκαγιάς
- 1.8. πυρόσβεσης
- 1.9. κλιματισμού
- 1.10. θέρμανσης
- 1.11. λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
- 1.12. λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες
Δεν υπάρχουν.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου1.

Δεν υπάρχουν.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

- 3.1. αμιάντος και προϊόντα αυτού
- 3.2. υαλοβάμβακας
- 3.3. πολυουρεθάνη
- 3.4. πολυστερίνη
- 3.5. άλλα υλικά
Δεν υπάρχουν.

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)

Δεν υπάρχουν.

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Πανταχόθεν ελεύθερα.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν.

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν.

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν.

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

(για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν - π.χ. - κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευής μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες, ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κλπ.)

1. Εργασίες απί της οδού

Πριν την έναρξη εργασιών επί της οδού θα εφαρμόζονται για την προειδοποίηση, εκτροπή της κυκλοφορίας, ρύθμιση ταχύτητας και αποκατάσταση ροής τα προβλεπόμενα από τις εγκυκλίους ΥΔΕ ΒΜ5/304/1980 για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών και ΥΔΕ ΒΜ5/58/1983 για οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.

Όλα τα άτομα που εμπλέκονται σε εργασία επί των οδών θα φέρουν ανακλαστικό χιτώνιο.

2. Εργασίες σε απότομα πρανή

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα γίνεται έλεγχος ευσταθείας της επιφάνειας του πρανούς, τυχόν επισφαλείς όγκοι ή χαλαρά τμήματα στην επιφάνεια ή την στέψη θα καταρρίπτονται ασφαλώς για τους εργαζόμενους, τους διερχόμενους πεζούς και οχήματα. Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο ώστε να αποφεύγεται η υπονόμηση του πρανούς. Η εργασία θα σημαίνεται κατάλληλα ως προς την κυκλοφορία των οχημάτων. Απαγορεύεται το σκαρφάλωμα και η χρήση στενών μονοπατιών. Η εργασία θα γίνεται είτε με προσπέλαση με κλίμακες σταθεροποιημένες από μονοπάτι στον πόδα του πρανούς ή με ανάρτηση εργαζομένου με ζώνη ασφαλείας από το φρύδι του πρανούς, από καλαθοφόρο γερανό εφόσον υφίσταται οδός προσπέλασης.

3. Εργασίες σε φρεάτια - οχετούς και εν γένει κλειστά μέρη

Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο που θα επιβλέπεται συνεχώς. Θα προτιμάται η μηχανική εργασία από την χειρωνακτική. Αν απαιτείται το εργαζόμενο άτομο θα είναι δεμένο για γρήγορη και ασφαλή ανάσυρση. Πριν την έναρξη σχετικής εργασίας θα προηγείται έλεγχος συνθηκών του χώρου: αποφράξεις, ελαχίστη διάσταση προσπέλασης 0.60X1.00, παρουσία υδάτων μολυσμένα ή μη, παρουσία τρωκτικών, φιδιών ή άλλα ζώα, νεκρά ζώα, περίεργες οσμές, υδρογονάνθρακες. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα καλείται ειδικός. Ουδεμία απομείωση διατομής θα επιτρέπεται με πέρασμα αγωγών, πινακίδων, ενισχύσεων κλπ. Σε περίπτωση χώρου μικρών διαστάσεων θα ελέγχεται μήπως απαιτείται βεβιασμένος αερισμός του χώρου.

4. Εργασίες σε στέγες.

Δεν υπάρχουν.

5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Ε'

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα:

- Οι τάφροι, τα φρεάτια και οι αγωγοί ομβρίων και οι οχετοί δύο φορές το χρόνο, το Μάιο και τον Οκτώβριο. Επίσης κάθε φορά μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα.